



Самолеты Туполева: первые 100 лет



ТУПОЛЕВ АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
1888-1972г.

Величайший советский авиаконструктор, отец российской авиации, генеральный конструктор СССР.



ПЕРВЫЕ 100



**100 ЛЕТ
КОНСТРУКТОРСКОМУ БЮРО
«ТУПОЛЕВ»**

Двадцать второго октября 1922 года было основано старейшее в России и в мире авиационное конструкторское бюро Туполева, которое разработало свыше 300 проектов летательных аппаратов и выпустило более 18 тысяч самолетов. Руководителем КБ был назначен один из лучших учеников Николая Жуковского, известного отечественного ученого в области воздухоплавания, 33-летний Андрей Туполев, стоявший вместе с учителем у истоков создания легендарного Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ).



Андрей Николаевич Туполев родился
10 ноября 1888 года, с. Пустомазово
Кимрского района Тверской области.



Родители А. Н. Туполева.
Анна Васильевна и
Николай Иванович Туполевы



А.Н. Туполев - гимназист
Летом 1908 года Туполев закончил
гимназию и поступил в Московское
императорское техническое училище.



Выпускники МГТУ

(1888-1972)

Андрей Туполев

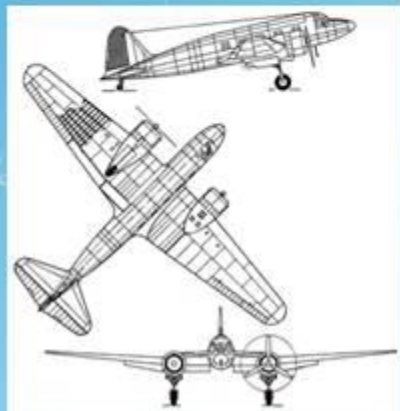
Выпускник МГТУ 1918 года



1923



1972



Создатель военной и гражданской авиации.
Главный инженер и создатель КБ Туполев



Еще студентом, Туполев участвует в постройке планера, на котором в 1910 году самостоятельно совершил первый полет на собственноручно изготовленном планере. Не совсем удачно приземлился, но на всю жизнь запомнил ощущение полета.



Первый самолет Туполева АНТ – 1

Его проектирование началось в апреле 1922 года.

АНТ-1 — одноместный опытный спортивный самолёт, первая разработка ОКБ им. Туполева. Спроектирован был на основании его опыта при создании аэросаней и кораблей. Первый полет на нем **21 октября 1923** года совершил летчик-испытатель Евгений Погосский. Опытный образец самолета остался в единственном экземпляре.



Жена Туполева Юлия Желчакова - надежная помощница, переводчица и нештатный дизайнер салонов туполевских самолетов Ту-70 и Ту-104, руководила подбором светильников и ткани для обивки сидений. В зрелые годы Юлия Николаевна сопровождала мужа в заграничных поездках.

АНТ-2 — первый отечественный цельнометаллический самолет, На борту моноплана могли находиться, помимо летчика, два пассажира.



АНТ-2 перед первым полётом.
Ходыньское поле. 26 мая 1924
года.



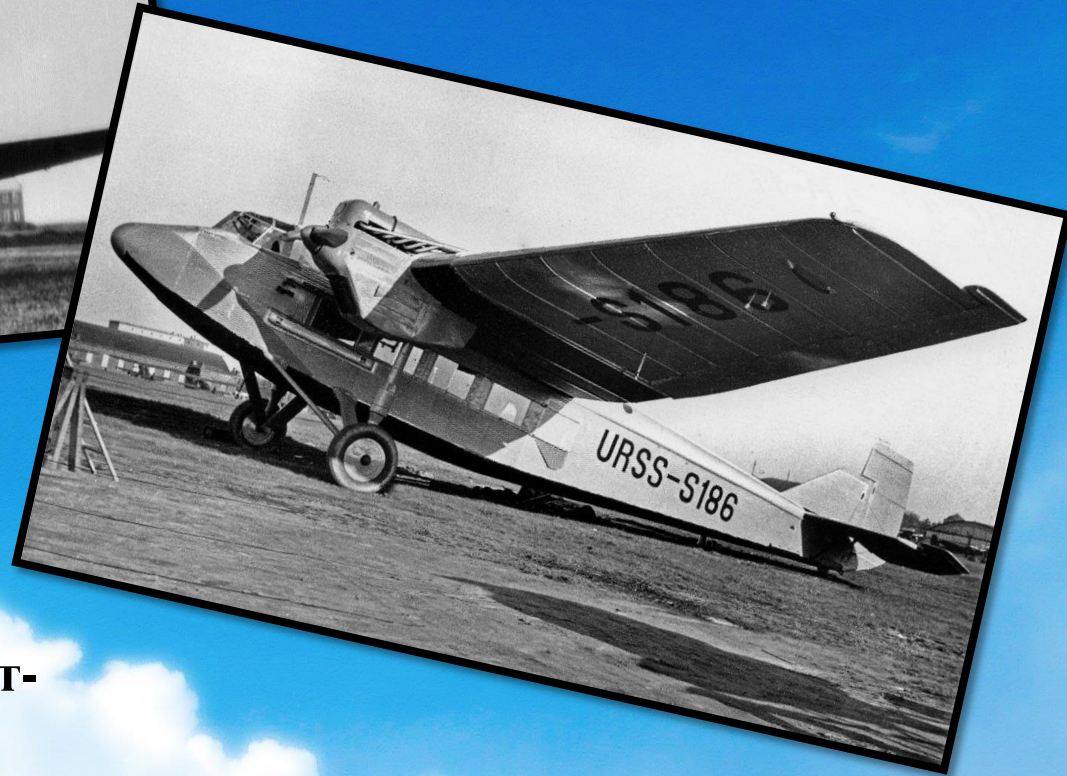
АНТ-2 на лыжах. Зима
1924/1925 годов.



АНТ-4 (ТБ-1)

**Первый тяжелый
цельнометаллический самолет-
бомбардировщик.**

Во многом определил дальнейшее развитие мирового тяжелого самолетостроения. Первый полет на нем **26 ноября 1925** года совершил летчик-испытатель Аполлинарий Томашевский.



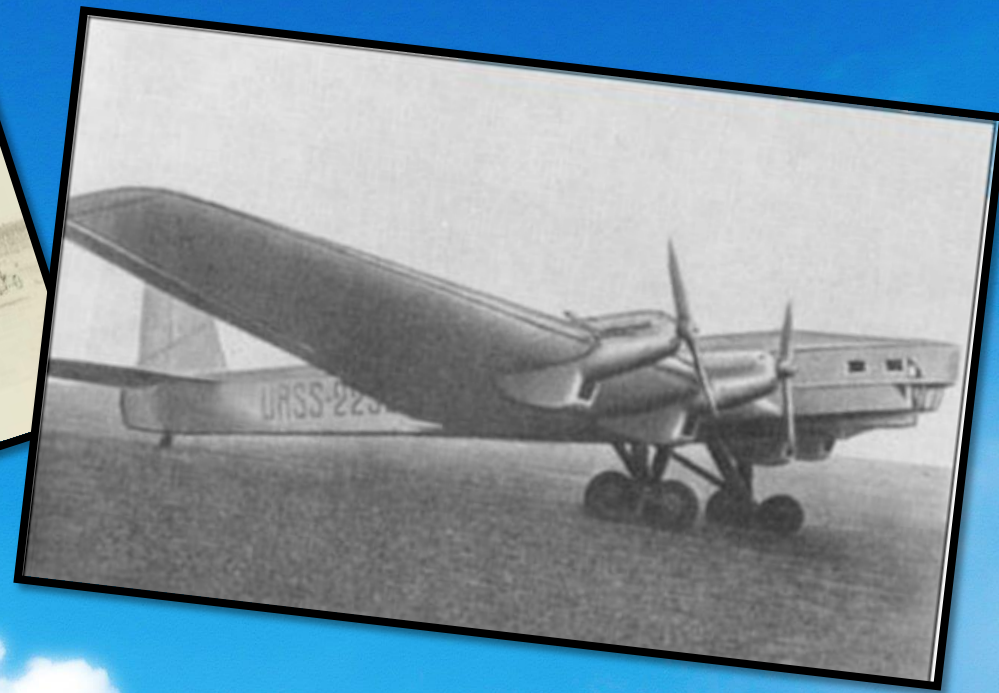
АНТ-9 - Первый отечественный магистральный пассажирский самолет.



АНТ-10-разведчик
бомбардировщик,
разработанный в ОКБ Туполева
в конце 1920-х годов.



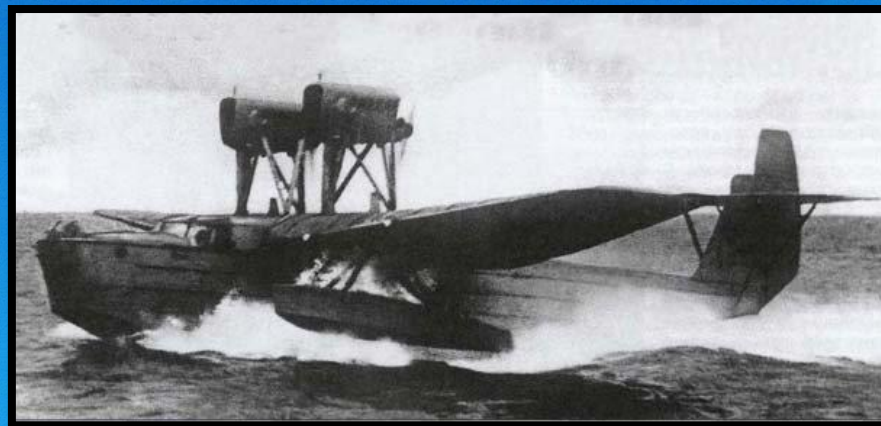
АНТ-20 «Максим Горький» —
советский агитационный
пассажирский 8-моторный самолёт,
самый большой самолёт своего
времени с сухопутным шасси.



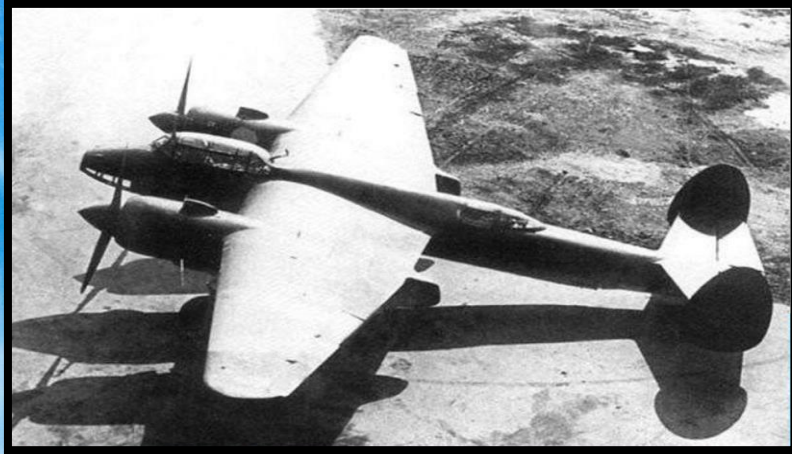
ТБ-3 (известный как АНТ-6) — советский тяжёлый бомбардировщик, стоявший на вооружении ВВС РККА в 1930-е годы. Хотя ТБ-3 официально снят со службы в бомбардировочных (но не военно-транспортных) частях в 1939 году, но продолжал использоваться как тяжёлый бомбардировщик и транспортный самолёт большую часть Великой Отечественной войны.



АНТ-29-двухместный
истребитель, разработанный в
ОКБ Туполева в начале 1930-х
годов.



МДР-2 (второе название АНТ-8)
— морской дальний разведчик,
разработанный ОКБ Туполева и
совершивший первый полёт в
1931 году.



Самолет ТУ-2 – Один из лучших бомбардировщиков Великой Отечественной войны. Создавался Андреем Туполевым уже после ареста. За создание этого самолета Туполеву было присвоено звание генерал-майора. Производство ТУ-2 продолжалось до 1952 года.



Tu-4 - поршневым советский стратегический бомбардировщик, состоял на вооружении дальней авиации ВВС СССР с 1949 года до начала 1960-х годов.



Tu-16 - советский тяжёлый двухмоторный реактивный многоцелевой самолёт. Выпускался в различных модификациях, включая ракетно-носный вариант, самолёт-заправщик, самолёт РЭБ и др. Серийно выпускался с 1953 по 1963 год тремя авиационными заводами.



КБ Туполева после Второй мировой войны разработало и выпустило новую модель — реактивный бомбардировщик Ту-16. Он был способен развивать скорость более 1000 км/ч. Ту-16 – поднялся в небо в 1952 году. На протяжении десятилетий он оставался основной машиной дальней авиации СССР, пережив около 50 модификаций.



Ту-22М — советский дальний сверхзвуковой ракетоносец-бомбардировщик с крылом изменяемой стреловидности.



Ту-95 - Первый отечественный серийный межконтинентальный носитель ядерного оружия. Считается самым скоростным в мире самолетом с винтовыми двигателями. Первый полет 12 ноября 1952 года на нем совершил летчик-испытатель Алексей Перелет. Являлся советским символом обеспечения военно-стратегического паритета в холодной войне.



Ту-104

Первый в мире реактивный пассажирский самолет, который начал успешно эксплуатироваться на регулярных авиалиниях. Был спроектирован на основе агрегатов и технических решений дальнего бомбардировщика Ту-16. Первый полет 17 июня 1955 года на нем совершил летчик-испытатель Юрий Алашеев.



ТУ – 144 - Последний самолет, который сконструировал и довел до постройки Андрей Туполев, сверхзвуковой пассажирский лайнер, ставший лебединой песней конструктора. Он появился на свет в 1968 году и стал знаменитым уже не только в СССР, но и во всем мире.



Ту-154 – реактивный трехдвигательный пассажирский самолет, предназначен для совершения рейсов средней протяженности. Был разработан конструкторским бюро им. Туполева в 60-х годах. 28 октября 2020 года единственный из оставшихся в российской гражданской авиации Ту-154 совершил последний полет.

Награды А.А. Туполева

Трижды Герой Социалистического
Труда (1945, 1957, 1972)

Восемь орденов Ленина

Орден Октябрьской Революции

Два Ордена Трудового Красного
Знамени

Заслуженный деятель науки и
техники РСФСР

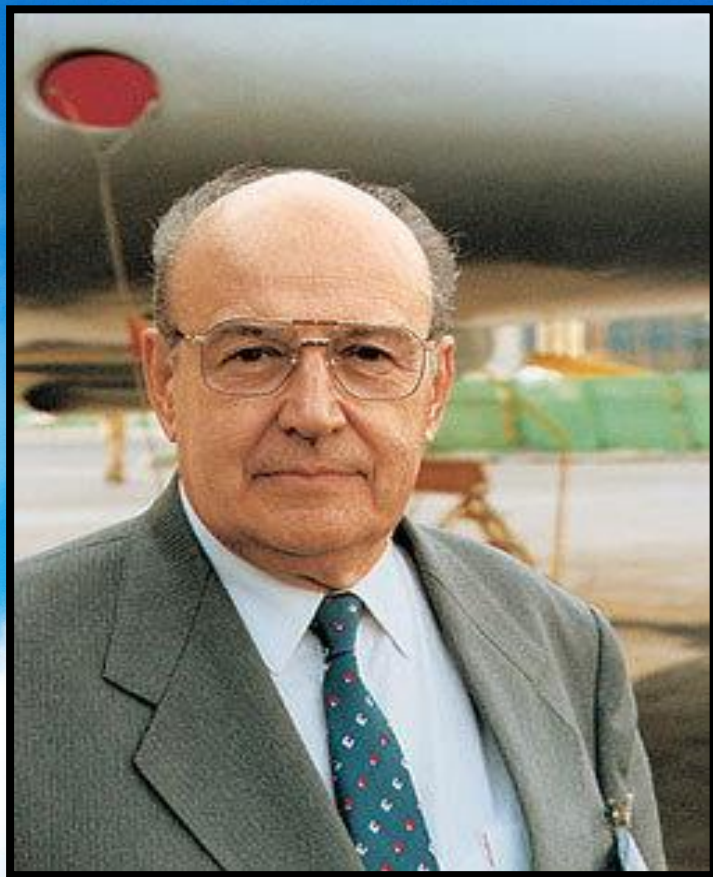
Ленинская премия

Государственная премия СССР

Золотая авиационная медаль ФАИ

Премия имени Леонардо да Винчи





После продолжительной тяжелой болезни Алексей Андреевич Туполев скончался 12 мая 2001 г.



В городе Кимры Тверской области установлен бронзовый бюст
А.Туполева.



Именем Андрея Николаевича Туполева названа набережная в Москве, улицы в Киеве (Украина), Ульяновске, Кимрах, Жуковском и других городах. На зданиях в Москве и Омске, в которых работал Андрей Туполев, установлены мемориальные доски. В 2005 году на месте дома-усадьбы Туполевых в Пустомазово открылась мемориальная композиция и установлен памятный камень.

Андрей Туполев создал не просто конструкторское бюро, а целую школу, которая и сейчас, спустя 100 лет продолжает начатое им дело. Туполев воспитал много выдающихся авиационных конструкторов. Под руководством Туполева спроектировано свыше 100 типов самолетов, 70 из которых строились серийно. 78 мировых рекордов установлено на его самолетах, выполнено около 30 выдающихся перелетов.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Презентацию выполнила Заикина Г.Г.,
библиотекарь читального зала Лузской РБ
им.В.А.Меньшикова